

# Fullerton Avenue Improvements

## Narragansett Avenue to Lockwood Avenue



### Project Overview

Fullerton Avenue will be improved as the City renovates this street with infrastructure improvements. The project will consist of numerous improvements, including full-width resurfacing, new curb and gutter, and sidewalk, new roadway lighting, street trees, and safety improvements including pedestrian refuge islands and side street bump-outs. The project will be constructed in two phases, Fullerton between Narragansett and Menard will begin this spring. The remainder between Menard and Lockwood will begin in 2024.

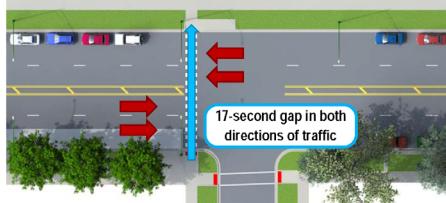
These improvements have been designed by the City of Chicago Department of Transportation in close cooperation with community representatives and your Aldermen.

### Traffic Impacts

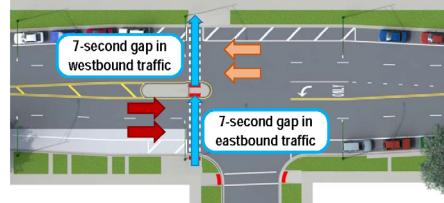
Throughout construction the street will remain open to motorists and pedestrians and access to businesses will be maintained. In order to keep the street open to traffic, parking will not be allowed in the area of active construction. In addition, there will be periodic parking restrictions on some side streets.

CTA bus routes will not be affected. For more information, please call the CTA information hotline at: (all Chicagoland area codes) 836-7000.

Before



After



- Allow pedestrians to focus on and cross one direction of traffic at a time
- Enhance visibility of pedestrians at unsignalized crosswalks
- Reduce exposure of pedestrians within the intersection
- Create space for a new left-turn lane across the intersection

# Los Mejoramientos de Fullerton Avenue



## Descripción del proyecto

La avenida Fullerton será mejorada a medida que la ciudad renueve esta calle con mejoras de infraestructura. El proyecto consistirá en numerosas mejoras, incluyendo la repavimentación de carreteras, nuevos bordillos, canaletas y banquetas, nueva iluminación de calles, árboles de sombra y mejoras de seguridad, incluyendo islas de refugio para peatones y extensión del bordillo en las calles laterales.

Estas mejoras han sido diseñadas por el Departamento de Transporte de la Ciudad de Chicago en estrecha colaboración con los representantes de la comunidad y sus Concejales.

## Los Impactos del Tráfico Vehicular

Durante las obras, la calle permanecerá abierta al tráfico y a los peatones y se mantendrá el acceso a los comercios. Para mantener la calle abierta al tráfico, no se permitirá el estacionamiento en la zona de obras activas. Además, habrá restricciones periódicas de estacionamiento en algunas calles laterales. La obra se construirá en dos fases, Fullerton de Narragansett a Menard comenzará esta primavera. El resto entre Menard y Lockwood comenzará en 2024.

Las rutas de los autobuses CTA no se verán afectadas. Para más información, llame a la línea de información de la CTA al (312) 836-7000.

## Puntos Principales del Proyecto

- Nuevos bordillos, canaletas y banquetas
- Nuevo alumbrado público
- Islas de refugio para peatones y extensiones de bordillo en varias intersecciones
- Nuevas marcas en el pavimento y pasos de peatones de alta visibilidad
- Nuevos árboles en las calles
- Repavimentación a lo largo de todo la carretera

**Las reuniones de revisión de las obras se realizan semanalmente cuando la construcción se inicia. Las reuniones están abiertas al público y ofrecen a los residentes y a las empresas la oportunidad de hacer preguntas y coordinar las preocupaciones relativas a la construcción. La hora y el lugar se determinarán antes del inicio de las obras.**

Para conocer la hora, el lugar y los detalles de la reunión de construcción, junto con información adicional sobre el proyecto, llame al Departamento de Transporte al (312) 744-5900 o visite nuestra página electrónica.

<https://chicagocompletestreets.org/portfolio/fullertonavenue-improvements-narragansett-avenue-to-lockwood-Project Highlights avenue/>

Antes



Después



- Permitir que los peatones se concentren y crucen una dirección de tráfico a la vez
- Mejorar la visibilidad de los peatones en los cruces no señalizados
- Reducir la exposición de los peatones dentro la intersección
- Crear espacio para un nuevo carril para voltear a la izquierda