



FASE I: 2017-2018

Mejoramiento de Milwaukee Avenue

Desde Logan Square hasta Belmont



ACERCA DEL ESTUDIO

El Departamento de Transporte de Chicago (CDOT) trabaja con los miembros de la comunidad para identificar las mejoras en el tránsito que harán que el área sea más segura y más placentera para todos.

Este estudio incluye posibles actualizaciones para Logan Square a partir del Proyecto para mejoras por el Bicentenario de Logan Square. Queremos mantener la integridad histórica de Square y, a la vez, mantener un equilibrio con las necesidades de los diversos residentes, negocios y trabajadores del área.

METAS DEL ESTUDIO



Crear espacios públicos y mejorar las zonas transitables para caminar.



Alcanzar una Visión cero* mediante la mejora de la seguridad del tránsito y el acceso al área.



Armonizar los diversos modos de transporte.

**Visión Cero reducirá la cantidad de accidentes en la autopista con la meta de eliminar las muertes y lesiones graves por accidentes de tránsito en Chicago para el año 2026.*

HITOS DEL PROYECTO

2017

Recopilar datos e identificar a las partes afectadas

Evaluar las condiciones existentes y ratificar los objetivos del proyecto

Desarrollar conceptos

Presentar opciones

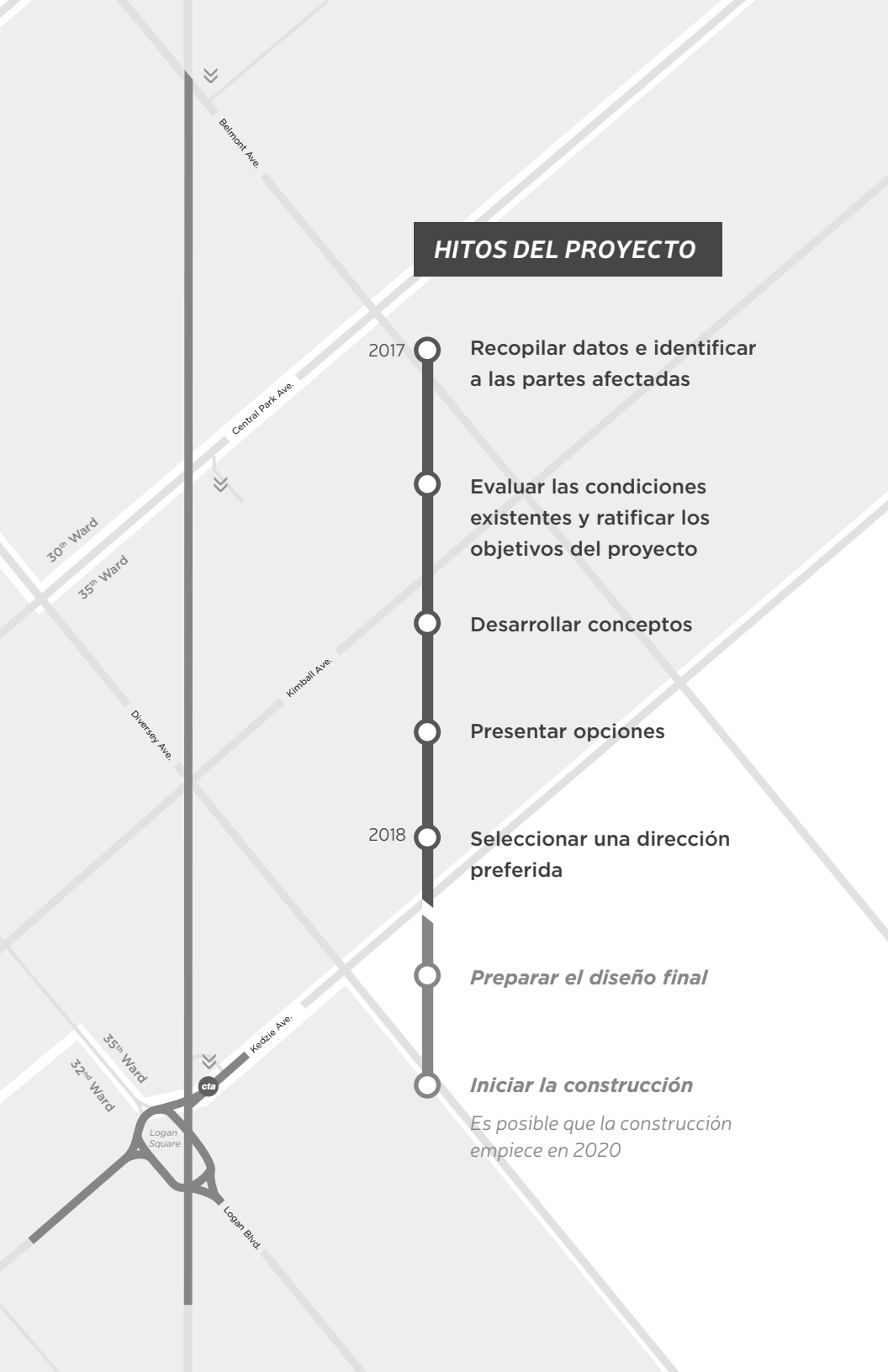
2018

Seleccionar una dirección preferida

Preparar el diseño final

Iniciar la construcción

Es posible que la construcción empiece en 2020



ACERCA DEL ÁREA

El Logan Square Boulevards Historic District está en el Registro Nacional de Lugares Históricos, y es un Distrito Monumento de la Ciudad de Chicago.

El área tiene un gran uso comercial y empresarial, en el que los servicios de manejo de residuos, atención médica y alimentos son las industrias más grandes.



Los residentes del área de estudio utilizan muchas opciones de transporte diferentes.



53% Automóvil

incluye motocicletas



35% Transporte público



12% Otro

incluye bicicletas, caminar, taxi, etc.

Fuente: Encuesta sobre la Comunidad Estadounidense de la Oficina del Censo de los Estados Unidos (2015)

El transporte dentro de 1/2 milla del área de estudio incluye:

2

Estaciones de la Línea Azul

4

Estaciones Divvy

6

Rutas de autobús



56 TO JEFFERSON PARK / BLUE LINE

¿Tiene algunas ideas que quiera compartir?

Obtenga más información sobre el estudio y averigüe cómo puede asistir a una próxima asamblea pública en chicagocompletestreets.org

