



ETAP I : 2017–2018

Poprawa infrastruktury Milwaukee Avenue

Od Logan Square do Belmont



O BADANIU

Wydział Transportu Chicago (CDOT) współpracuje z przedstawicielami społeczności, aby określić niezbędne ulepszenia ruchu drogowego, które sprawią również, że okolica ta stanie się miejscem bezpieczniejszym i przyjemniejszym.

Badanie to obejmuje potencjalne zmiany, których wykonanie w ramach projektu Logan Square Bicentennial Improvements zachowa historyczny charakter placu, biorąc równocześnie pod uwagę potrzeby mieszkańców okolicy, znajdujących się tam firm oraz osób tam dojeżdżających.

CELE PROJEKTU



Stworzyć przestrzeń publiczną, która będzie bezpieczna dla pieszych



Osiągnąć „Wizję Zero”*, zwiększając bezpieczeństwo na drogach oraz ułatwiając dojazd do tej okolicy



Zharmonizować różne rodzaje środków transportu

„Wizja Zero” ma na celu zmniejszenie liczby wypadków drogowych, aby do 2026 r. wyeliminować na drogach Chicago wypadki śmiertelne oraz te, które powodują poważne obrażenia ciała.

ETAPY PROJEKTU

2017

Zgromadzenie danych oraz
identyfikacja potencjalnych
zainteresowanych stron

Analiza istniejących warunków
oraz potwierdzenie celów
projektu

Opracowanie koncepcji

Prezentacja opcji do wyboru

2018

Wybór kierunku działań

*Przygotowanie ostatecznego
projektu*

Rozpoczęcie prac budowlanych

*Przewidywany termin rozpoczęcia prac
budowlanych to rok 2020.*



INFORMACJE O OKOLICY

Zabytkowa dzielnica Logan Square znajduje się w krajowym rejestrze zabytków oraz została oficjalnie wpisana na listę dzielnic o szczególnym charakterze (Landmark Districts) Miasta Chicago.

W okolicy znajduje się wiele firm i przedsiębiorstw, głównie z branży gospodarki odpadami, medycznej oraz gastronomicznej.



**Mieszkańcy z badanej okolicy
używają wielu różnych
środków transportu.**



53% Samochody

obejmuje motocykle



35% Komunikacja
miejska



12% Inne

obejmuje rowery, taksówki,
ruch pieszy itp.

*Źródło: Badanie U.S. Census American Community
Survey (2015)*

**Środki komunikacji miejskiej w
promieniu 0,5 mili od obszaru,
którego dotyczy badanie, obejmują:**

2

przystanki
Blue Line

4

przystanki
Divvy

6

linie
autobusowe



*Czy chcieliby Państwo podzielić się
z nami jakimś pomysłem?*

Zachęcamy do odwiedzenia naszej strony
internetowej chicagocompletestreets.org

